

# 雅万高铁万隆段全面进入箱梁架设阶段



本报万隆讯 2020年9月3日上午,中国中铁印尼雅万高铁4号梁场(中铁四局承建)启动箱梁连续架设施工仪式,开启了雅万高铁万隆段全面箱梁架设施工,标志着雅万高铁全线箱梁架设施工全面展开,进入快速大干攻坚阶段。



公共工程部博士 Kimron manik 致辞



KCIC董事长 Chandra Dwiputra 致辞



HSRCC 指挥长肖颂新致辞



中国中铁张伟总致辞

雅万高铁4号梁场是中国高铁走出去首座海外“智慧梁场”,梁场全面实现标准化、机械化、工厂化、信息化建设,承担了雅万高铁DK97+014~DK139+726区段978榀箱梁制运架任务以及相关科技研发任务。根据联合体最新架梁计划,4号制梁场计划自2020年9月1日~2021年11

月20日向雅加达方向架梁638孔,架设范围31.4km,自2021年2月15日~2021年8月27日向万隆方向架梁340孔,架设范围12.6km。在此次箱梁架设施工启动仪式筹备阶段,4号制梁场始终将新冠肺炎疫情防控工作放在首位,充分做好疫情防控安排,架梁仪式现场对全部进场人员进

行快速检测登记,现场设置2处测温登记区、2处快速消毒区、5处快速检测区、2处快速检测等待区。每个区域分2组专人专岗进行快速检测和检测,所有人员快速检测为阴性方可进场并佩戴由4号梁场项目部统一配备的手环为安全标志。2020年,面对新冠肺炎疫情的巨大考验,4号

制梁场坚持一手抓疫情防控、一手抓项目实施,截止到2020年8月27日,经过19次会议评审,成功通过复工架梁评估的末次会议,2020年8月30日圆满完成了架梁现场突发事件应急演练、突发应急管理模拟演练,获得KCIC、CDJO、Jasa Marga(高速公路管理局)和万隆市警察局的好

评,圆满完成架梁前组织机构人员配置评估、安全评估、架梁技术资料评估、跨路架梁交通管理评估等各项工作。印尼公共工程部建设安全委员会博士Kimron manik先生、印中高速铁路公司KCIC董事长Chandra Dwiputra先生、印尼联合体PSBI董事长Natal Argawan先生、高速

公路管理局总经理Thomas Hartono先生、雅万高铁承包商联合体HSRCC项目总指挥肖颂新先生,监理咨询联合体CDJO总经理曹广利先生、中国中铁项目总经理张伟先生以及地方政府和警察局代表等出席了4号制梁场复工复产连续架梁启动仪式,并给予高度评价。

雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全产业链走向国际的“第一单”,也是“一带一路”倡议的标志性工程,印尼国家战略项目。建成通车后,从雅加达至万隆的时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右。

(中国中铁印尼雅万高铁4号梁场 李金朋)



出席架梁仪式领导合影



4号梁场架梁仪式现场合影



参加仪式领导嘉宾进行快速检测



架梁仪式启动



赠送高铁模型



十名安全员护卫着印尼国旗进场



雅万高铁4号梁场全面启动万隆段箱梁架设施工



万隆制梁场生产区航拍