



潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



Chinese News

潮汕鄉情



慶祝經濟特區建立40周年·加快打造活力特區和美僑鄉粵東明珠

歷時近40個月，潮汕環綫高速公路控制性工程——

榕江特大橋成功合龍



潮汕環綫高速公路控制性工程榕江特大橋成功合龍。

【本報訊】從2017年5月30日正式開工建設，歷時近40個月，8月10日，潮汕環綫高速公路控制性工程榕江特大橋主橋成功合龍，標志着項目朝今年底全綫建成通車的目標向前邁進了一大步。

【本報訊】8月9日，廣東省、汕頭市重點項目牛田洋快速通道迎來關鍵節點！項目控制性工程牛田洋特大橋主墩承臺施工取得突破性進展——隨着北主塔22號墩圍堰首個A塊穩穩地落在拼裝平臺上，主墩施工工序正式從全水下鑽孔樁轉入半水上鋼圍堰承臺施工，為今年工期目標的實現奠定堅實基礎。

由中鐵大橋局承建的牛田洋特大橋，大橋全長約2700米，主塔高183米，主跨長468米，為公軌合建雙塔雙索面雙層鋼桁梁斜拉橋。本次率先開始拼裝的是北主塔22號墩雙壁有底鋼套箱圍堰，採用永臨結合設計，即施工承臺用的鋼套箱在承臺施工完成後保留，作為永久防撞設施。

據介紹，主墩承臺位于江面以下，為了在江中形成一塊沒有水的“陸上”空間便于後續承臺鋼筋綁扎及混凝土澆築，鋼吊箱圍堰就相當於一個巨大的“防水罩”，從水上下放至入江中，並在水下澆築封底混凝土，做到與江水隔絕形成一個無水施工環境。記者了解到，單個主墩圍堰平面為圓端銜銜型，長79.2米、寬35.6米、高10.8米，橫截面積約7個籃球場大小，總鋼結構

潮汕環綫高速公路(含聯絡綫)項目，是廣東省“十縱五橫兩環”高速公路主骨架網中的加密綫，呈半環形穿過汕頭、潮州、揭陽三市，與汕汾、汕梅、汕湛、深汕東等高速一起構築潮汕地區高速公路環綫。項目控制性工程榕江特大橋由中交二公局承建，全長4.8公里，雙向六車道，橋面寬度為33.5米，設計時速100公里。

據潮汕環綫項目負責人潘正中介紹，大橋開工建設以來，在參建各方的共同努力和市、區各級的大力支持下，相繼克服了主引橋深淤泥孤石岩層復雜地質、多處高墩、大角度索塔、潮汐影響水上作業等不利因素，並不斷優化施工方案，確保各個節點目標的完成。

記者了解到，榕江特大橋主橋長800米，設計鋼箱梁63片，最重梁段達340噸。為順利安裝這個“大家伙”，項目先後解決了大噸位鋼結構滑移、邊跨鋼箱梁變幅跨墩施工等難題；並採取清單式管理，保證吊裝、匹配、焊接、掛索、張拉及吊機前移等多項工序之間無縫銜接；同時應用鋼箱梁板單元機器人焊接等智能化設備，將梁段焊接時間控制在50小時以內，最終成功將標準梁段架設周期由普遍的7天縮短到超常的4天，共節省工期30餘天，在臺風季到來之前實現合龍。

8月10日，主橋合龍段鋼箱梁長6.6米、寬41米，重約135噸，施工單位採用懸臂吊裝工藝，將鋼箱梁吊裝到指定位置後，再進行焊接施工。主橋順利合龍，也為後續主橋STC鋼橋面、鋼護欄、伸縮縫等附屬工程施工提供了有力保障。下階段，施工單位將加快路面、交安、機電施工進程，預計12月底完成所有剩餘工程，確保年底潮汕環綫高速公路全綫建成通車。

潮汕環綫高速公路建成後，將方便沿綫汕、潮、揭三市群衆的交通出行，進一步優化粵東地區高速公路網布局，加強潮汕機場、汕頭港以及厦深高鐵潮汕站等綜合交通樞紐的集疏運通道建設，完善區域綜合交通運輸體系，對促進汕潮揭同城化、都市圈發展具有重要的意義。

(蔡曉丹 陳史 攝影報道)

總重2100噸，相當于7個籃球場大小 牛田洋特大橋首個主墩圍堰拼裝

重約2100噸。圍堰圍板共28個節段，最重節段達50噸重。由於圍堰結構復雜，在專業化分塊製造後經整體試拼并檢查驗收合格後，按照達到25年的防腐使用要求進行防腐施工，通過駁船水運至墩位處，利用150噸履帶吊和100噸龍門吊原位逐塊拼裝成整體，利用12臺350噸連續千斤頂下放至設計標高。22號主墩圍堰預計8月底拼裝完成、下放到位。

牛田洋快速通道北聯汕昆高速公路、南接汕湛高速公路，與汕昆、汕湛、沈海等高速公路共同形成汕頭市中心城區的快速外環。同時，項目連結國道206、324綫等多條國省道和城市主幹道，建成後為汕頭市中心城區西部快速通道，將有效疏導交通，緩解城區主幹道以及過江交通壓力；項目跨越榕江聯通金平、濠江、潮陽區，對於激活榕江兩岸土地的開發，輻射帶動牛田洋片區、國家高新區乃至周邊區域經濟社會發展具有重要意義。

(蔡曉丹 何耀華 攝影報道)



牛田洋快速通道牛田洋特大橋首個主墩圍堰開始拼裝。

六百名建設者日夜奮戰施工一綫

潮南區陳沙大道改建工程預計明年八月底完成主體工程

【本報訊】被沿綫村民稱為“60米”的汕頭市潮南區陳沙大道，正朝着真正的“60米”闊步邁進。作為汕頭市重點建設項目和潮南區完善陳沙大道“雙創”走廊基礎設施的重要項目，陳沙大道改建工程目前已累計完成產值約3.26億元，占工程總造價的25.5%，預計明年八月底可完成主體工程。

東西走向連接國道324綫與省道337綫，將潮南區隴田、成田、隴崗、兩英、仙城、陳店等6個鎮串聯起來的陳沙大道(原名陳沙公路)，2009年9月建成通車，全長28.86公里，首期工程按路基寬26米雙向4車道水泥混凝土路面并配套非機動車道進行建設，建成通車後對方便各鎮沿綫群衆出行、改善潮南交通基礎設施落後面貌、促進區域經濟發展發揮了重要作用。

陳沙大道改建工程主要內容包括路基、涵洞、路面、橋梁、雨水、管廊、交通安全設施、綠化、交叉等工程，項目共設橋梁22座，其中新建雙跨橋4座、人行天橋9座，拆除重建各類涵洞100道，全綫路面擴建為雙向6車道，結合城市功能需求附加設置雙向4車道機動車輔道及自行車道、人行綠道，路基寬度60米。工程項目概算總投資約29.4億元。

近日，記者在陳沙大道改建工程隴田至成田路段看到，工人們正忙著對道路一側地面實施排水管預埋作業和橋梁樁基礎施工。據現場施工負責人介紹，目前路基工程、橋梁涵洞工程、市政排水工程分別完成設計工程量約82%、38%和34%，計劃今年10月底完成雨水工程施工。據統計，該項目現有進場作業人員607名，進場施工機械設備(包括挖掘機、混凝土運輸車、振動壓路機、灑水車、推土機、自卸汽車、龍門吊、架橋機等)共113臺套，人員和機械設備均可滿足項目施工需求，各項建設正有序推進中。現場施工負責人表示，他們近期加大了機械設備和人員的投入，加班加點日夜趕進度，確保工程按時保質完成。

責任編輯
蔡燕芳



陳沙大道改建工程施工場面。王開穎攝

潮汕文化豐富研學資源

外地學子暑假來汕開展文化之旅



研學團參觀并體驗手打牛肉丸的制法

最近，各種研學活動隨著暑假的到來陸續開展。潮汕特有的潮商文化、民俗文化以及美食文化，成為豐富的研學資源，吸引著一批批學子來到汕頭，探尋潮汕這片神秘的沃土。

近日，來自《小主人報》的30多名廣州、梅州小記者就在潮汕國旅的帶領下，體驗了一場“穿越潮汕探潮商，發現奇妙視界”的研學活動。以潮汕文化結合汕頭的人文、自然風光而創設的研學課題生動而有趣，讓參與者產生了濃厚的興趣。

汕頭市小公園開埠區是建築研學課題很好的實踐之地，學員們通過考察小公園亭，了解什麼是“沒有一顆釘子”的榫卯結構，體會中式建築的奧秘；結合梁思成《中國建築的特徵》一文，了解中國建築體系，實地探究汕頭的騎樓建築群，探討中西方建築是如何融合的。

南澳島除了是汕頭有名的旅遊景區，也是很好的研學活動基地。學員們在後花園村有機茶生產基地感受茶林盛況，觀察茶農採茶，並了解參觀制茶的八大工序，溯源潮汕茶文化；在半

島研學基地了解海絲文化，學習海洋作業之打繩結，親身體驗風能發電的發電原理，并了解海防重地的地理環境。

潮商文化是很多人感興趣的研學課題。樟林古港就是潮商文化研學的理想之地。在這裏可以探尋“廣東十大海上絲綢之路文化地理坐標”，探究海上絲綢之路的歷史；探究紅頭船誕生的背景，包括清朝政府的船政管理，船業運輸的商業模式和主要貨物；通過了解潮商文化精髓，理解誠實守信的商道精神等等。

研學團還通過採訪非遺傳承人陳小燕，了解潮陽剪紙的歷史沿革，動手學習剪紙藝術，區分“陰剪”和“陽剪”手法，參與“非遺”創意制作，很好地體驗靈感思維與非遺藝術創意。

而潮汕獨特的美食文化，也是研學的精華課程。學員們在餐飲老字號蔡漢記品嚐潮汕牛肉火鍋的同時，還可以參觀并體驗手打牛肉丸的制法，聽師傅講述牛肉的構造、牛肉種類、切牛肉的刀法等，領悟潮汕美食與自然、人文的相融。參加活動的小記者表示，潮汕文化豐富而神奇，各種研學課題都很有意思，通過實踐和課本上沒有的知識，潮汕之行讓他們收穫滿滿。

(許玉璇 攝影報道)



小學員體驗制作手打牛肉丸

閱讀文化