



Chinese News

潮汕鄉情



构建“一灣兩岸”城市交通新格局

礮石大橋參建者講述汕頭跨海交通建設歷程

庆祝经济特区建立40周年
“40年·40人”

汕頭內海灣畔，海灣大橋與礮石大橋如兩道長虹飛架南北，氣勢磅礴，遙相輝映，串聯兩岸繁華；兩橋之間、海灣之下，是正在建設的中國國內最大直徑盾構跨海隧道——汕頭海灣隧道。

過去40年，汕頭跨江海通道的建設取得了令人矚目的輝煌成績，其背後，離不開一代代交通人發揚敢闖敢幹、敢為人先的特區精神，逢山開路、遇水架橋，勇當改革創新、攻堅克難的時代尖兵，開拓了汕頭交通基礎設施建設的新局面。礮石大橋參建者、原汕頭市礮石大橋建設總公司副總工程師林強便是其中一位。

海灣大橋：

改變靠輪渡過往南北兩岸的歷史

“90年代後，汕頭相繼建成海灣大橋、礮石大橋，意義非常重大。”在接受記者採訪時，今年70多歲的林強，憶往思今，發出這樣的感慨。

汕頭依山傍海，水網密集，對跨江海通道的需求非常大，但因為橋梁隧道本身技術含量高，工程量大，在20世紀90年代之前，可以通車的橋梁很少，跨江河海的交通方式只能靠輪渡。若遇臺風等惡劣天氣，渡口封航，就祇能望海興嘆，建一座跨海大橋勢在必行！

1995年12月28日，地處汕頭市區東部、橫跨媽嶼島的海灣大橋建成通車，主橋和南北引道長約15公里，主跨徑452米，淨高46米，5萬噸級船舶可在橋下暢通無阻。作為打通整個沿海高速公路的一個關鍵，海灣大橋連接起南北兩岸，改變了汕頭以往靠輪渡交通南北城區的情況，也使汕頭的區位優勢更加突出。

海灣大橋的建設，也創下了中國建橋史上新的里程碑——這是國內第一座現代化的大跨度懸索橋，在同類懸索橋型中列世界首位，創造了一個新的世界紀錄。海灣大橋還創



造了中國引進外資建設經營交通基礎設施的實例，摸索出一個可操作、行之有效、多方合作建設經營的做法和經驗。

礮石大橋：

使“一灣兩岸”更加緊密相連

作為解決汕頭西出口的交通綫，礮石大橋工程於1995年4月27日正式開工。路綫總長9180米，橋長2941米，主橋為雙塔雙索面斜拉橋，主橋塔高148米，主跨徑518米。林強回憶道，這是汕頭自己主導建設的大型跨海橋梁，市政府高度重視，上下一心、眾志成城，決心要建成一座“使用壽命100年”的城市主幹綫特大橋，可抗12級以上臺風，抗地震烈度8度。

林強告訴記者，礮石大橋工程所處的位置地質復雜，且位於榕江水道之上，需要考慮通航條件，施工難度很大。工程請來了鐵道部大橋局勘測設計院有限公司設計，由上海遠東國際橋梁建設有限公司施工；並匯集了中國多名橋梁專家，重大的施工方案由專家組審議通過。

經過近4年的艱苦奮戰，礮石大橋主橋於1999年2月建成通車，結束了國道依靠輪渡過海連接的歷史，也成為汕頭

市第二條建成通車的跨海大橋。大橋通車後，極大方便了汕頭中西部的過海交通，大大提高了汕頭市區出口道路的通過能力，與海灣大橋並駕形成汕頭港東西兩翼聯結粵東和珠三角的主要通道，對改善汕頭投資環境，促進社會、經濟發展發揮了重大作用。

“值得一提的是，礮石大橋中國第一座鋼箱梁與P.C.箱梁混合結構的斜拉橋。”林強說，礮石大橋有限公司每年都會組織專家對大橋的結構安全進行評估，退休後，他仍以技術顧問的身份參與其中，繼續發揮餘熱。

海灣隧道： 全天候保障內海灣交通暢通

如果說海灣大橋、礮石大橋是“巨龍飛架”，汕頭海灣隧道的啓建，便是“海底穿行”！

汕頭海灣隧道位於海灣大橋與礮石大橋之間汕頭內海灣，項目是汕頭市幹綫公路網規劃的組成部分，也是目前國內綜合難度最大、抗震烈度最高的大直徑盾構海底隧道。因施工難度巨大，被業界譽為“世界級超級工程”。項目全長6.68公里，其中海底盾構施工段長度為3047.5米，分為東、西綫兩座隧道。目前，東綫盾構隧道已成功貫通，西綫掘進順利，有望於8月實現貫通，建設單位正朝2021年9月30日主綫通車目標全力奮戰。

汕頭海灣隧道建成後，將徹底解決市區南北岸全天候尤其是臺風等惡劣天氣下的過海交通問題，按照60公里的設計時速，10分鐘便可穿梭“一灣兩岸”，極大縮短過海時間。

不僅如此。在建的牛田洋快速通道，是汕頭內海灣另一條跨江海通道，建成後將構建起中心城區快速外環綫，也將與汕湛、汕昆、沈海等高速公路連接，成為汕頭通往粵港澳大灣區的另一條捷徑。南接潮陽西隴、北連金平鮑蓮的潮汕環綫高速公路榕江特大橋建設也節節推進……展望未來，南北岸多條跨江海通道將“並駕齊驅”，構建“一灣兩岸”城市新格局！（蔡曉升）

汕頭市金平區高標準推進廣東“萬裏碧道”建設 大港河生態廊道成網紅打卡點

【本報訊】以水為脈，碧道為軸。去年底以來，汕頭市金平區高標準推進廣東“萬裏碧道”建設，打造“水清綠岸、魚翔淺底、水草豐美、白鷺成群”的生態廊道。在大港河左岸，8月初對外開放的“萬裏碧道”試點段，新鋪設的紅藍兩色的瀝青騎行道、慢步道、碧道，就成了汕頭市民休閒的新“打卡點”。

作為汕頭市級萬裏碧道示範項目，去年底，汕頭市金平區按照廣東省、市的工作部署，



大港河蜿蜒舒展的綠道。

利用良好的水生態條件，高標準高規劃推進大港河左岸（大學路至鮑東橋段）綠道及配套建設項目建設。新建成大港河萬裏碧道有騎行道、慢步道，全長550米，碧道邊上的綠化點綴與大港公園相得益彰，錯落有致的涼亭、籃球場、羽毛球場更是為周邊群眾休閒、運動提供良好的活動場所，這裏已成為不少市民休閒運動的新晉網紅“打卡點”。

從空中俯瞰，萬裏碧道試點段非常醒目，一側是波光粼粼的大港河，一側是蜿蜒舒展的綠道，水清岸美，白鷺翻飛，令人嘆為觀止。

萬裏碧道建設項目有效地改善區域的生態環境質量，美化城市區域環境，有利於優化區域的投資環境，合理挖掘和整合旅遊資源，帶動汕頭旅遊業等相關產業的發展，取得良好的經濟效益、社會效益、生態效益。該項目對解決水生態環境治理重點問題、確保河湖治理全面見效、不斷滿足人民日益增長的優美生態環境需要，具有重要意義。（郭丹 攝影報道）

各單位飯堂嚴格落實各項節約措施 汕頭將“光盤”節儉之風貫徹到底

【本報訊】近日，習近平總書記對制止餐飲浪費行為作出重要指示，強調要堅決制止餐飲浪費行為，切實培養節約習慣，在全社會營造浪費可恥、節約為榮的氛圍。近日，記者走訪汕頭市部分機關、企業事業單位飯堂發現，各單位嚴格落實各項節約措施，堅決杜絕浪費現象。

在汕頭超聲電子（集團）有限公司員工餐廳看到，員工們正分批進行用餐，餐廳各處懸掛着文明用餐、杜絕浪費等宣傳標語。員工陳先生表示，自提倡“光盤行動”以來，大家漸漸樹立節約糧食的就餐意識，養成良好的就餐習慣，不僅在食堂用餐時注重節儉，外出就餐也同樣會自覺杜絕浪費，將“光盤”的節儉之風貫徹到底。據公司辦公室主任廖杰洪介紹，員工餐廳每天

都按照實際人數準備食材，盡量做到有多少人就做多少菜，避免浪費食材。

汕頭市糧食企業集團公司的員工食堂採取自動打菜的用餐方式，員工按照自己所需的量進行打菜，避免浪費。公司工會主席、辦公室主任饒啟斌表示，作為“糧食人”更能體會“粒粒皆辛苦”的含義，更懂得要珍惜糧食，員工按需按量取食，有利於控制浪費，也有利於相互監督，公司也通過教育引導，培養員工節約糧食和科學膳食的觀念，讓堅決制止餐飲浪費成為發自內心的認可與融入生活的習慣。（林峯 攝影報道）

厲行節約·光盤行動



粵東首個人工智能產業園

汕頭高新智造雲谷開園

汕頭-華為工業互聯網創新中心同時啓用

【本報訊】8月11日，高新區管委會舉辦汕頭高新區智造雲谷揭牌儀式、華為-汕頭工業互聯網創新中心啓動儀式，標志着汕頭高新智造雲谷、汕頭-華為工業互聯網創新中心正式開園啓用。

據悉，汕頭-華為工業互聯網創新中心由市工信局、高新區管委會、華為技術有限公司、領華網絡科技有限公司共同建設，以打造標杆、孵化創新、培養人才、匯聚生態定位，旨在為汕頭企業提供工業互聯網交流的公共服務平臺，為汕頭製造業高質量發展貢獻力量。項目建設內容主要包括華為創新實踐區、生態應用區、產業合作區、開發者體驗區、平臺賦能區、多功能培訓區等8大功能區域，將聯合與星光通信、鑫瑞科技、汕頭樂凱、仙樂健康、英聯股份、上海電氣6家企業開展工業互聯網項目合作，推動這些行業龍頭的落地案例在業內復制推廣，起到以點帶面的標杆效應，為汕頭製造業向智能化生產邁進貢獻力量。

“智造雲谷是汕頭高新區管委會以及潮創會聯合打造的以人工智能為主題

的產業園區，我們希望整合海內外潮人的資本資源、人才資源以及產業資源，助力汕頭人工智能產業發展。”據汕頭高新智造雲谷園區負責人趙路介紹，智造雲谷是粵東首個人工智能創新產業園，目前已建成公共服務平臺、產業服務平臺、產研服務平臺、生活服務平臺和會員中心、運營管理中心、政務數據管理中心“四大平臺、三大中心”服務體系，有30多家企業入駐或設置展廳，力爭打造區域具有引領示範性作用的人工智能產業示範基地和國家級科技項目孵化器。

在智造雲谷產業園揭牌儀式上，汕頭市潮創智造科技產業發展有限公司與中國民生銀行汕頭分行簽約達成戰略合作，並與汕頭職業技術學院簽約共建創業學院。廣東以色列理工學院學生實習基地、廣東汕頭商業秘密保護工作站、汕頭高新區行政服務窗口、潮創人才公寓同步啓動。（陳安琪）

題圖為：與會嘉賓參觀汕頭高新智造雲谷企業展廳體驗VR眼鏡。方淦明攝

責任編輯
蔡燕芳